

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ЖАТВА

Сергей Рожков: «ТЕПЛО ДАДИМ В СРОК»

Известие, что взамен всем известной газовой квартальной котельной строят две на альтернативном топливе (опиле), вызвало немало пересудов и сомнений.

От лица недоверчивых горожан журналисты окружных СМИ поинтересовались у Сергея Рожкова, гендиректора ЗАО «Загрос» и автора этого инвестиционного проекта, насколько обоснованы эти опасения:

— Как известно, мы работаем с современным австрийским оборудованием по технологиям производителя — фирмы «Политехник». Строительство городских котельных на 10 мегаватт по улице Вокзальной и на 2 мегаватта по Шоссейной, осуществляется в рамках инвестиционного договора между администрацией округа и нашей фирмой.

Мы вложили в этот проект около 160 миллионов рублей и намерены поставлять тепло горожанам, начиная с 15 сентября.

Преимущество, которое предстоит оценить потребителям? При планируемом ежегодном росте цены на газ на 15-20%, а тарифов — на 10-15% у нас размер оплаты за услугу будет повышаться не более чем на пять процентов. Обязуясь подавать тепло, «Загрос» будет требовать от потребителей своевременной оплаты, ведь когда мы приходим в магазин, рассчитываемся сразу, не так ли?

Кстати, о гарантиях надёжности. При отключении электроэнергии наша котельная в течение 25 секунд автоматически перейдёт на подачу электроэнергии от дизельгенератора. При этом снижение подачи тепла не произойдёт.

Котельные будут работать в автоматическом режиме. В первый год эксплуатации показатели маленькой котельной будут передавать на пульт большой, где их проконтролирует дежурный теплотехник. Если понадобится, «Загрос» готов предоставлять эти данные коммунальщикам.

— Сергей Савватеевич, а хватит ли котельным опила?

Даже при 35 градусах мороза максимальное потребление опила на двух котельных будет составлять около 200 кубометров в сутки. Это не-



• Алексей Колотухин: «Вопросы есть?»



• Котельная на опиле.

много (шесть самосвалов). А запасы? В рамках имеющихся договорённостей «Загрос» намерен заготавливать до 170 тысяч кубов леса в год в расчёте, что получаемые в результате переработки отходы будут составлять более 70 тысяч плотных кубометров в год (650 кубов насыпного опила в сутки).

Два года назад при пуске котельной в посёлке Комсомольском люди также не верили, что тепло будет надёжным. Но жалоб на его недопоставку не было. За исключением одного месяца, когда, исправляя технологическую ошибку, нам пришлось изготавливать теплообменный блок для подачи тепла на собственные нужды сушильного комплекса, но и тогда недостаток тепла сказался только на самом «Загросе». Год топили на щепе котельные в Щучьем и Тумашово.

В Тумашово в течение всей зимы вырабатывали до 400 киловатт тепла из-за ненормативного состояния сетей, а реальная потребность не превышала 250 киловатт. Остальное тепло уходило на обогрев земли. В этом году мы заменили там теплотрассу, которая ранее была просто присыпана опилом и грунтом. По нашим сведениям, не меньшие потери в сетях были и при подаче тепла от квартальной котельной.

— Взяв на себя роль ресурсоснабжающей компании, делаете ли поправку на протяжённость и изношенность сетей? Намерены ли вкладывать средства в реконструкцию теплотрасс?

— Мы отвечаем за подачу тепла. Что касается сетей, то я уже сегодня дал команду на реконструкцию участка по улице Шоссейной. Между пятым и десятым сентября начнём испытание теплотрассы. Если выявим нестыковку, будем требовать от коммунальщиков проведения их гидравлической экспертизы. В отопительном сезоне 2012-2013 мы дадим тепла даже больше, чем необходимо, чтобы покрыть потери, но в последующем будем настаивать на том, чтобы привести теплотрассы в нормативное состояние. Уже сегодня в районе большой котельной «Загрос» заменил около двухсот метров 350-й трубы и около четырёхсот метров 159-й трубы.

— Почему в качестве сырья выбрали сырой опил, а не брикеты?

— Чтобы изготовить брикет, надо вложить деньги, значит, для потребителя стоимость услуги будет дороже. Мы используем первичный материал — отходы лесопиления, при этом коэффициент полезного действия котельной превышает нормативные 95%.

— Ваше оборудование способно справиться с ненужными включениями, к примеру, в виде куска железа?

— Устройство подачи не пропустит большой фрагмент, а с отрезком арматуры механизм справится. Прецедент уже был. После пуска первого тепла начнём строить склады для приёма сырья с отбраковки крупных инородных предметов.

— А если потребуются замена запчастей?

— Наши партнёры из Австрии зарекомендовали себя с лучшей стороны и обеспечивают их поставку в течение двух-трёх дней.

— Сергей Савватеевич, какая на сегодня (28 августа) степень готовности строящихся котельных?

— Котельная по улице Шоссейной готова на 90%. В пятницу начнём прогревать топку. Первая очередь котельной по улице Вокзальной готова процентов на 70. Через три-четыре дня котлы пройдут пусконаладочный контроль. Его осуществляют австрийские специалисты совместно с главным теплотехником Владимиром Пономарёвым. Повторюсь, что тепло подадим 15 сентября. Бояться нечего.

P.S. Замечу, что хорошей иллюстрацией к вышесказанному стала экскурсия по работающей котельной фирмы «Политехник» в ЗАО «Загрос», проведённая начальником цехов лесопиления и сушильного производства Алексеем Колотухиным.

Подготовила

Лилия НАЗАРЕНКО

Фото Андрея Коростелёва

Где работают, там и дело спорится

На ток ЗАО «Центральное» с поля ежедневно поступает от 500 до 1 000 тонн зерна. Но на открытых площадках его не увидишь.

— Погода нам помогает, — говорит директор предприятия Андрей Ваймер. — Влажность овса и пшеницы низкая, например, сегодня — 13%. У нас имеются две мощные сортировальные машины. Они без особой нагрузки подрабатывают поступающее с полей зерно, и мы засыпаем его прямо в склады.

Расчёт показывает, что пять «Акросов» и три «Дона» успевают убирать зерновые по мере их созревания, а токовое хозяйство — сортировать и засыпать на хранение. Нам иначе и нельзя, ведь хозяйство семеноводческое. Соблюдение технологии выращивания и очистки зерна — наш приоритет.

«Центральному» нынче повезло. При всей скудности летних осадков ни один дождь не миновал его полей. Высокий уровень агротехники, наличие в почве минеральных удобрений и влаги дали результат: урожайность пшеницы превысила 40 центнеров.

Большая нагрузка на комбайны замедляет ход уборочных работ, но, по словам руководителя хозяйства, это не ска-

жется на темпе и качестве жатвы, так как нынче хозяйство начало обмолот на две недели раньше обычного, и сегодня зерновые здесь убраны с 70% площади.

— Замечательно то, что следом за зерноуборочными комбайнами идёт звено, которое пашет зябь, — поясняет Андрей Александрович. — Тремя тракторами уже подняли 1 200 гектаров. Задача — перепахать и заборонить все поля. Будем работать, а там как погода позволит.

...Наш приезд на поле, где комбайнеры убирали пшеницу, совпал с обеденным перерывом и приездом районной агитбригады. Борщи и котлеты были съедены под музыку быстро. Механизаторы с удовольствием послушали выступление девчат, а после дружно приступили к работе. Уборка в «Центральном» спорится. Это чувствовалось и в настроении комбайнеров, и в том, как трактористы едва успевали подавать тележки под разгрузку бункеров.

Борис СОКОЛОВ

Фото автора



• Коротко время обеда.

КУРСЫ

Как идею превратить в доход

В агролицее N 29 приступили к обучению молодёжи азам предпринимательской деятельности.

Департамент инвестиционной политики области ежегодно организует для молодых людей в возрасте до 30 лет занятия по теме «Открой своё дело». Обучиться основам предпринимательства, юриспруденции, экономики и менеджмента, необходимым для открытия и ведения успешного бизнеса, записалось около трёх десятков заводоуковцев. Специ-

алисты из Санкт-Петербурга и Тюмени готовы за неделю учёбы передать слушателям максимум знаний и опыта. Одной идеи, по их мнению, конечно недостаточно, чтобы занять устойчивую позицию на рынке. Поэтому задача ясна — научить будущих предпринимателей превращать идеи в деньги.

Борис СОКОЛОВ

БЛИЦ-ОПРОС

Безопасен ли пешеходный переход?

Алексей Рыкованов, глава Падунской сельской администрации:

— В какой-то мере. Однако до сих пор много водителей не соблюдают правила дорожного движения, поэтому часто и «зебра» не спасает пешеходов от наездов. Слава Богу, на нашей территории таких случаев не было. Но крутить головой перед пешеходным переходом приходится, потому как всегда думаешь: «А вдруг не остановится...».

Василий Рафиков, служащий, г. Заводоуковск:

— Переход должен быть безопасной зоной. Но надо быть осмот-

рительным — притормозит водитель или нет. Когда я за рулём, всегда останавливаюсь. За других не решаюсь отвечать.

Надежда Мамаева, завхоз детсада «Алёнушка», г. Заводоуковск:

— Не всегда. При переходе нужно обязательно оглядеться по сторонам. У нас вот есть проблема — каждое утро и вечер, когда за детьми приезжают родители или привозят их в садик, образуется целое скопление техники. Тут глаз да глаз нужен!

Нина Цукова, пенсионерка, г. Заводоуковск:

— Живу на улице Фрунзе, где

есть пешеходный переход, но всё равно в районе рынка ходить с внуками опасно, особенно по вечерам. Молодёжь гоняет так, что того и гляди — соьют. Нынче у нас в семье первоклассник, до школы близко, но отпускать его одного страшно. Машин много, а контроля за их движением, считаю, недостаточно.

Татьяна Прокопьева, фармацевт, г. Заводоуковск:

— У меня внука нынче в третий класс пойдёт. И сердце кровью обливаешься: путь до школы небезопасен. И вроде переход ярко выделен краской, но водители мало на него обращают

внимания — летят как на крыльях. Стоит только замешкаться... Не приведи господи!

Нина Гилёва, служащая, г. Заводоуковск:

— А можно ли считать переход безопасным, если один водитель пропускает пешехода, а другой, не оценивая ситуации, наезжает на остановившийся автомобиль? Место происшествия — переход по улице Шоссейной перед мостом. Также небезопасно переходить возле агролицея.

Руслан Замятин, директор центра занятости населения:

— Как говорится, на пешеходный переход надейся, да и сам

не плошай. Ладно, если «зебра» хорошо видна водителю. А если нет? Например, на улице Глазунской из-за разросшихся кустов пешеходный переход от библиотеки к детсаду малозаметен. На днях на моих глазах здесь чуть не сбили мальчишку...

Роман Мусатов, водитель, г. Заводоуковск:

— Безопасен лишь в центре нашего города, так как автомобилисты привыкли к здешней большой концентрации пешеходов. За другие районы Заводоуковска не скажу: для многих водителей пешеходный переход на тихой улочке может быть сюрпризом.